

โครงการศึกษาความเหมาะสม

ถนนสาย ค ผังเมืองรวมเมืองตรัง

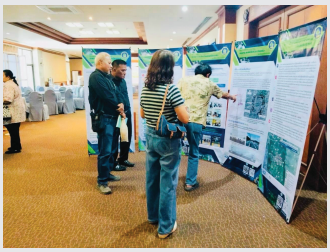


อ.เมืองตรัง จ.ตรัง

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท อยู่ระหว่างดำเนินงานศึกษาความเหมาะสมถนนสาย ค ผังเมืองรวมเมืองตรัง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง โดยได้ว่าจ้าง บริษัท ไฟนอล ดีไซน์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับ บริษัท อาร์มมี่ เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เอ็นไวโรนเมนท์ จำกัด และ บริษัท เวก้า คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด เป็นที่ปรึกษา โครงการเพื่อให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องได้รับทราบถึงข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินงานและมีความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับโครงการ รวมทั้งได้บูรณาการทางความคิดกับทุกภาคส่วน จึงกำหนดให้มีการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 3 เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์และนำเสนอร่างผลการศึกษาของโครงการทั้งหมดแนวเส้นทางที่ได้ทำการออกแบบเบื้องต้น ผลการศึกษาด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน รวมถึงร่างมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ตลอดจนรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ เพื่อนำไปปรับปรุงเพิ่มเติมให้รูปแบบของโครงการ เบื้องต้นมีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น และสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน โดยจัดขึ้นในวันพุธที่ 22 กรกฎาคม 2569 เวลา 14.00 - 16.30 น. ณ ห้องประชุมธนารมย์ 1 ชั้น 3 โรงแรมธรรมรินทร์ธนา ต.ทับเที่ยง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง

นายณัฏฐวรรธน์ บัวผุด วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ และ นายสิรวิชญ์ จันทร์สนธิ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ ตัวแทน กรมทางหลวงชนบท พร้อมด้วยที่ปรึกษานำทีมโดย ผศ.ดร.บุนยธร แคล้วกลาง ผู้จัดการโครงการ ร่วมชี้แจงรายละเอียด และรับฟังความคิดเห็นข้อเสนอแนะต่อโครงการ โดยมี นายทรงกลด สว่างวงศ์ ผู้ว่าราชการจังหวัดตรัง เป็นประธานเปิดการประชุมมีผู้เข้าร่วมการประชุมจำนวน323คนประกอบด้วยหน่วยงานราชการระดับจังหวัดหน่วยงานราชการระดับอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถาบันการศึกษา/ศาสนสถาน/สถานพยาบาล องค์กรเอกชน ผู้นำชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน สื่อมวลชน และประชาชนผู้สนใจในโครงการ















ด้านวิศวกรรม

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปประกอบการพิจารณา
1 อยากทราบผลกระทบต่อประชาชนที่โดนเวนคืนที่ดิน และราคาเวนคืนไม่ควรเป็นราคาประเมินของที่ดินราคาเวนคืนควรเหมาะสมกับความเสียหายจริง	ราคากลางเบื้องต้นในการเวนคืนจะมีพิจารณาจากองค์ประกอบหลาย ๆ ด้าน อาทิ ราคาซื้อขายในพื้นที่ ราคาประเมินราคาวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในปีที่มีการสำรวจอสังหาริมทรัพย์ดังนั้นเชื่อว่าราคาจะเป็นธรรมและคุ้มค่า
2 การคิดค่าเวนคืนที่ดิน เนื่องจากโครงการถนนสาย ค จะเกิดขึ้นในอนาคตการคิดค่าเวนคืนที่ดินจะต้องคิดราคาในอนาคตหรือไม่อย่างไร	การคิดค่าเวนคืน จะใช้ราคาในอนาคต ช่วงสำรวจอสังหาริมทรัพย์
3 กรณีแนวเส้นทางโครงการตัดผ่านเฉพาะบางส่วนของแปลงที่ดินหรือแบ่งแยกพื้นที่ออกจากกันที่ดินที่เหลือไม่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ต่อได้ ทางโครงการจะพิจารณาเวนคืนเฉพาะส่วนที่ได้รับผลกระทบหรือเวนคืนทั้งแปลง	การเวนคืนที่ดินจะมีการพิจารณาจ่ายค่าชดเชยที่เป็นธรรมโดยการคิดราคาจะพิจารณาจากทั้งราคาประเมินและราคาซื้อขายในท้องตลาด ในกรณีการเวนคืนสิ่งปลูกสร้างจะคิดราคาให้ครบทุกด้าน เพื่อให้ผู้ถูกเวนคืนสามารถไปก่อสร้างที่อยู่อาศัยใหม่ ได้ตามแบบเดิม และค่าชดเชยไม้ยืนต้นและพืชผลที่อยู่ในแปลงที่ดินนั้น ๆ ด้วย รวมถึงค่าเยียวยาและค่าชดเชยในด้าน ต่าง ๆ ตามผลการพิจารณา ค่าชดเชยของคณะกรรมการฯโดยในกรณีแปลงที่ดินส่วนที่เหลือไม่สามารถใช้ประโยชน์ได้ หรือมีพื้นที่ด้านใดด้านหนึ่งกว้างน้อยกว่า 10 เมตร หรือพื้นที่น้อยกว่า 25 ตารางวา สามารถร้องขอให้หน่วยงานรัฐเวนคืนที่ดินทั้งหมดได้
4 เขตทาง 30 เมตร กว้างมากเกินไป ทำให้มีผลกระทบต่อที่อยู่อาศัย อยากให้ลดความกว้างถนนเหลือ 20-25 เมตร	โครงการขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาและออกแบบต่อไป
5 การสร้างถนนสาย ค โครงการนี้ส่งผลกระทบหรือทำให้เกิดปัญหาน้ำท่วมตามมาหรือไม่	การสร้างถนนสาย ค จะออกแบบท่อลอด ท่อระบายน้ำให้เพียงพอต่อการระบายน้ำ จึงไม่ใช่สาเหตุของน้ำท่วม
6 ต้องการทราบความชัดเจนของการดำเนินโครงการ เนื่องจากพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นที่อยู่อาศัยของประชาชน จึงต้องการทราบว่าโครงการจะเกิดขึ้นเมื่อใด และประชาชนควรเตรียมความพร้อมอย่างไรในช่วงระยะเวลาอย่างน้อย 10 ปีนี้	การดำเนินงานโครงการต้องใช้ระยะเวลาหลายขั้นตอนและในแต่ละขั้นตอนต้องใช้ระยะเวลาในการดำเนินงาน เนื่องจากต้องผ่านขั้นตอนการออกแบบรายละเอียดการตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนการจัดสรรงบประมาณเพื่อสำรวจและชดเชยอสังหาริมทรัพย์

ด้านวิศวกรรม

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปประกอบการพิจารณา
7 บริเวณปากซอยห้วยยอด 23 ถึงทางรถไฟสามารถทำเป็นถนน 2 เลนได้หรือไม่ เพื่อจะได้ไม่กระทบพื้นที่ประชาชน	จากผลการสำรวจจัดเก็บข้อมูลด้านการจราจร การคาดการณ์ปริมาณจราจร และการวิเคราะห์ระดับให้บริการ มีความจำเป็นต้องทำเป็น 4 ช่องจราจร เพื่อความคล่องตัวในการเดินทาง
8 แนวถนนที่ลดผลกระทบมีความเหมาะสม สามารถลดปัญหาผลกระทบบ้านเรือนที่ต้องโดนเวนคืน	โครงการได้รับข้อเสนอแนะและศึกษาหาแนวเส้นทางโครงการที่สามารถเป็นไปได้และมีผลกระทบน้อยที่สุด

ติดต่อสอบถามรายละเอียดโครงการ
กรมทางหลวงชนบท
สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420
โทรสาร : 0 2551 5420
สายด่วน ทช. 1146 เว็บไซต์ : www.drr.go.th
แขวงทางหลวงชนบทตรัง
โทรศัพท์ : 0 7558 2314
โทรสาร : 0 7558 2314
เว็บไซต์ : trang.drr.go.th
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : trang@drr.go.th

ที่ปรึกษา
บริษัท ไฟนอล ดีไซน์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2909 8779
โทรสาร : 0 2990 5923
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : ddr.trang.2026@gmail.com

บริษัท อาร์มมี่ เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เอ็นไวโรนเมนท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2909 8749
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : army_dor@hotmail.com

บริษัท เวก้า คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
โทรศัพท์ : 0 8633 97584
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : vegaconsult2015@gmail.com

Website

Line Official

งานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม
ติดต่อ : **คุณอรนุช แสนประสิทธิ์**
โทรศัพท์ : **080-513-5760**
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : ddr.trang.2026@gmail.com