

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท อยู่ระหว่างดำเนินงานศึกษาความเหมาะสมถนนสาย ค พังเมืองรวมเมืองตรัง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง โดยได้ว่าจ้าง บริษัท ไฟนอล ดีไซน์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับ บริษัท อาร์มี เอ็นจิเนียริง แอนด์ เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด และ บริษัท เวก้า คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริง จำกัด เป็นที่ปรึกษา โครงการเพื่อให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องได้รับทราบถึงข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินงานและมีความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับโครงการ รวมทั้งได้บูรณาการทางความคิดกับทุกภาคส่วน จึงกำหนดให้มีการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 3 เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์และนำเสนอร่างผลการศึกษาคือโครงการทั้งหมดแนวเส้นทางที่ได้ทำการออกแบบเบื้องต้น ผลการศึกษาด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน รวมถึงร่างมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ตลอดจนรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ เพื่อนำไปปรับปรุงเพิ่มเติมให้รูปแบบของโครงการ เบื้องต้นมีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น และสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน โดยจัดขึ้นในวันพุธที่ 22 กรกฎาคม 2569 เวลา 14.00 - 16.30 น. ณ ห้องประชุมธารมัย 1 ชั้น 3 โรงแรมธรรมรินทร์ธนา ต.ทับเที่ยง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง

นายณัฐวรธรณ์ บัวผุด วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ และ นายสิริวิชญ์ จันทร์สนธิ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ ตัวแทน กรมทางหลวงชนบท พร้อมด้วยที่ปรึกษานำทีมโดยผศ.ดร.บุญยธร แคล้วกลาง ผู้จัดการโครงการ ร่วมชี้แจงรายละเอียด และรับฟังความคิดเห็นข้อเสนอแนะต่อโครงการ โดยมี นายทรงกลด สว่างวงศ์ ผู้ว่าราชการจังหวัดตรัง เป็นประธานเปิดการประชุมมีผู้เข้าร่วมการประชุมจำนวน 323 คน ประกอบด้วยหน่วยงานราชการระดับจังหวัดหน่วยงานราชการระดับอำเภอ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น สถาบันการศึกษา/ศาสนสถาน/สถานพยาบาล องค์กรเอกชน ผู้นำชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน สื่อมวลชน และประชาชนผู้สนใจในโครงการ



ด้านวิศวกรรม

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

การนำไปประกอบการพิจารณา

ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการตามแนวถนนสาย ค ห้างเมืองรวมเมืองตรัง ที่มีความกว้างเขตทาง 30 เมตร
ตามประกาศให้ใช้บังคับผังเมืองรวม พ.ศ. 2558

เหมาะสม

- | | | |
|---|---|---|
| 1 | ประชาชนสามารถใช้เป็นทางเลือกในการใช้เส้นทางได้
ลดปัญหาการจราจรติดขัด | จะนำข้อเสนอแนะนี้ไปพิจารณาดำเนินโครงการ |
| 2 | รูปแบบเหมาะสมไม่กระทบชุมชนมากเกินไป | จะนำข้อเสนอแนะนี้ไปพิจารณาดำเนินโครงการ |
| 3 | เขตทางกว้างเดินทางสะดวก | จะนำข้อเสนอแนะนี้ไปพิจารณาดำเนินโครงการ |
| 4 | รูปแบบเหมาะสมไม่กระทบชุมชนมากเกินไป | จะนำข้อเสนอแนะนี้ไปพิจารณาดำเนินโครงการ |
| 5 | ขอให้เร่งการดำเนินการโดยเร็วรองรับการขยายตัวของ
ชุมชนเมืองตรัง | จะนำข้อเสนอแนะนี้ไปพิจารณาดำเนินโครงการ |
| 6 | เพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้ใช้เส้นทางและรองรับปริมาณ
รถที่เพิ่มขึ้น | จะนำข้อเสนอแนะนี้ไปพิจารณาดำเนินโครงการ |

ไม่เหมาะสม

- | | | |
|---|--|--|
| 1 | ที่อยู่อาศัยของประชาชนได้รับผลกระทบ | จะนำข้อเสนอแนะนี้ไปพิจารณาลดผลกระทบในการดำเนิน |
| 2 | สร้างความเดือดร้อนต่อที่ดินและที่อยู่อาศัยของประชาชน | จะนำข้อเสนอแนะนี้ไปพิจารณาลดผลกระทบในการดำเนิน |

ความคิดเห็นต่อแนวสายทางโครงการตามแนวถนนสาย ค ห้างเมืองรวมเมือง ตามกฎหมายผังเมือง (เส้นสีแดง)

เหมาะสม

- | | | |
|---|---|---|
| 1 | ประชาชนในพื้นที่เดินทางสะดวกมากขึ้น | จะนำข้อเสนอแนะนี้ไปพิจารณาดำเนินโครงการ |
| 2 | เป็นการพัฒนาเมืองตรังให้เกิดความเจริญมากขึ้นและ
รองรับการขยายตัวของเมือง | จะนำข้อเสนอแนะนี้ไปพิจารณาดำเนินโครงการ |
| 3 | เพิ่มทางเลือกในการเดินทางและรองรับปัญหาจราจรติด | จะนำข้อเสนอแนะนี้ไปพิจารณาดำเนินโครงการ |

ไม่เหมาะสม

- | | | |
|---|---|--|
| 1 | มีหมู่บ้านของประชาชนอาศัยอยู่เป็นจำนวนมากเสี่ยงอันตราย | จะนำข้อเสนอแนะนี้ไปพิจารณาลดผลกระทบในการดำเนิน |
| 2 | ให้พิจารณาเรื่องความปลอดภัยสำหรับการใช้ถนน | จะนำข้อเสนอแนะนี้ไปพิจารณาลดผลกระทบในการดำเนิน |
| 3 | ส่งผลกระทบต่อประชาชนโดยตรงเพราะจะต้องโดนเวนคืน
ที่ดินเป็นจำนวนมากเพราะถนนต้องผ่านชุมชน | จะนำข้อเสนอแนะนี้ไปพิจารณาลดผลกระทบในการดำเนิน |
| 4 | รูปแบบเหมาะสมไม่กระทบชุมชนมากเกินไป | จะนำข้อเสนอแนะนี้ไปพิจารณาลดผลกระทบในการดำเนิน |

ด้านวิศวกรรม

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

การนำไปประกอบการพิจารณา

ความคิดเห็นต่อการปรับแนวสายทางโครงการตามแนวถนนสาย ค ห้างเมืองรวมเมืองตรัง เพื่อลดผลกระทบการเวนคืน อสังหาริมทรัพย์เนื่องจากแนวสายทางตัดผ่านที่อยู่อาศัยของประชาชนนั้น (เส้นสีเขียว)

เหมาะสม

1	ลดผลกระทบของประชาชนเวนคืนที่ดินน้อยไม่ส่งผลกระทบต่อประชาชน	จะนำข้อเสนอแนะนี้ไปพิจารณาดำเนินโครงการ
2	ประชาชนเดือดร้อนน้อยลงลดผลกระทบต่อที่อยู่อาศัย	จะนำข้อเสนอแนะนี้ไปพิจารณาดำเนินโครงการ
3	ประชาชนได้รับผลประโยชน์ เนื่องจากถนนเส้นนี้ผลกระทบน้อย ประชาชนส่วนใหญ่จะได้ใช้งาน	จะนำข้อเสนอแนะนี้ไปพิจารณาดำเนินโครงการ
4	ชุมชนไม่มีปัญหาการติดถนนเลนใหญ่การจราจรสะดวกยิ่งขึ้นอย่าให้เกิดโครงการ	จะนำข้อเสนอแนะนี้ไปพิจารณาดำเนินโครงการ
5	โครงการเหมาะสมดี สร้างให้คุ้มค่างบประมาณ	จะนำข้อเสนอแนะนี้ไปพิจารณาดำเนินโครงการ

ไม่เหมาะสม

1	โครงการไม่ควรมีประชาชนได้รับความเดือดร้อนและได้รับผลกระทบต่อที่อยู่อาศัย	จะนำข้อเสนอแนะนี้ไปพิจารณาลดผลกระทบในการดำเนิน
2	ไม่เห็นด้วยกับโครงการ ไม่อยากให้สร้างไม่ควรมี	จะนำข้อเสนอแนะนี้ไปพิจารณาลดผลกระทบในการดำเนิน



ติดต่อสอบถามรายละเอียดโครงการ
กรมทางหลวงชนบท
สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420
โทรสาร : 0 2551 5420
สายด่วน ทช. 1146 เว็บไซต์ : www.drr.go.th
แขวงทางหลวงชนบทตรัง
โทรศัพท์ : 0 7558 2314
โทรสาร : 0 7558 2314
เว็บไซต์ : trang.drr.go.th
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : trang@drr.go.th

ที่ปรึกษา

บริษัท โฟนอล ดีไซน์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2909 8779
โทรสาร : 0 2990 5923
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : ddr.trang.2026@gmail.com

บริษัท อาร์มี เอ็นจิเนียริง แอนด์ อินโวนเมนท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2909 8749
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : army_dor@hotmail.com

บริษัท เวก้า คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริง จำกัด
โทรศัพท์ : 0 8633 97584
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : vegaconsult2015@gmail.com



Website



Line Official

งานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม

ติดต่อ : **คุณอรนุช แส่นประสิทธิ์**

โทรศัพท์ : **080-513-5760**

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : ddr.trang.2026@gmail.com