

แบบประเมินความคิดเห็นการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

โครงการศึกษาความเหมาะสมถนนสาย ค ผังเมืองรวมเมืองตรัง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง

วันพุธที่ 22 กรกฎาคม 2569 เวลา 14.00 - 16.30 น.

ณ ห้องประชุมธารนรมย์ 1 ชั้น 3 โรงแรมธรรมรินทร์ธนา ตำบลทับเที่ยง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

เรียน ผู้เข้าร่วมประชุมทุกท่าน

กรมทางหลวงชนบท พร้อมด้วยบริษัทที่ปรึกษารัฐกิจเป็นเกียรติที่ท่านได้สละเวลามาร่วมประชุมในวันนี้ ทั้งนี้ เพื่อให้การศึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสมถนนสาย ค ผังเมืองรวมเมืองตรัง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง (โครงการฯ) เป็นไปด้วยความถูกต้องตามหลักวิชาการ และมีความเป็นไปได้ในทางปฏิบัติ โดยคำนึงถึงประโยชน์ส่วนรวมเป็นสำคัญ จึงขอความกรุณาจากท่านช่วยตอบแบบประเมินในหัวข้อต่างๆ อย่างครบถ้วน พร้อมทั้ง ให้ข้อเสนอแนะต่างๆ เพื่อนำไปใช้ให้เกิดประโยชน์ต่อโครงการต่างๆ และโปรดส่งคืนให้กับเจ้าหน้าที่ผู้ประสานงาน หลังเสร็จสิ้นการประชุม

การจัดประชุมครั้งนี้ มีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล อาทิ ชื่อ-สกุล ที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ ภาพ เสียง และภาพเคลื่อนไหวตลอดการประชุมเพื่อประกอบการศึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสมถนนสาย ค ผังเมืองรวมเมืองตรัง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง รวมถึงเผยแพร่ประชาสัมพันธ์การจัดกิจกรรมของโครงการฯ โดยมีการควบคุมข้อมูลตามกฎหมายอย่างเคร่งครัดเพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 (Personal Data Protection Act ; PDPA)

ขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูง

กรุณารอกข้อความลงในช่องว่างและทำเครื่องหมาย✓ลงในช่องที่ตรงกับความเห็นของท่าน

ชื่อ.....นามสกุล.....(ตัวบรรจง)

ชื่อหน่วยงาน/ชุมชน.....

ตำแหน่ง.....

ที่อยู่บ้านเลขที่.....หมู่ที่.....ชื่อบ้าน.....ตำบล.....อำเภอ.....

จังหวัด.....รหัสไปรษณีย์.....โทรศัพท์.....

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

1.1 เพศ

☐ 1) ชาย ☐ 2) หญิง

1.2 อายุ (ระบุ)..... ปี

1.3 อาชีพหลัก

- | | | |
|--|---|---|
| ☐ 1) รับจ้างทั่วไป | ☐ 2) เกษตร | ☐ 3) ค้าขาย |
| ☐ 4) รับราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ/พนักงานของรัฐ | ☐ 5) ข้าราชการส่วนท้องถิ่น | ☐ 6) ธุรกิจส่วนตัว |
| ☐ 7) พนักงานเอกชน | ☐ 8) ข้าราชการบำนาญ | |
| ☐ 9) อื่นๆ โปรดระบุ..... | | |

1.4 ท่านเข้าร่วมประชุมในฐานะหน่วยงาน/องค์กร หรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสียกลุ่มใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- | | |
|--|--------------|
| ☐ 1) หน่วยงานราชการ โปรดระบุ..... | ตำแหน่ง..... |
| ☐ 2) หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ โปรดระบุ..... | ตำแหน่ง..... |
| ☐ 3) องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โปรดระบุ..... | ตำแหน่ง..... |
| ☐ 4) ผู้นำชุมชนในพื้นที่ โปรดระบุ..... | |
| ☐ 5) หน่วยงานเอกชน/องค์กรพัฒนาเอกชน โปรดระบุ..... | |
| ☐ 6) สถาบันการศึกษา ศาสนสถาน และสถานพยาบาลในพื้นที่ โปรดระบุ..... | |
| ☐ 7) สื่อมวลชน โปรดระบุ..... | |
| ☐ 8) ประชาชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการพัฒนาด่านสาย ค ผังเมืองรวมเมืองตรัง | |
| ☐ 9) ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ..... | |
| ☐ 10) อื่นๆ โปรดระบุ..... | |

ส่วนที่ 2 ความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการ

2.1 ท่านเคยรับทราบข่าวสารของโครงการจากแหล่งใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- | | |
|--|--|
| ☐ 1) เจ้าหน้าที่กรมทางหลวงชนบท | ☐ 2) หน่วยงานราชการ/องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น |
| ☐ 3) ผู้นำชุมชน | ☐ 4) เพื่อนบ้าน ญาติ หรือบุคคลอื่น |
| ☐ 5) บริษัทที่ปรึกษาโครงการ | ☐ 6) จัดหมายเชิญประชุม |
| ☐ 7) เว็บไซต์โครงการ www.ถนนสายคังเมืองตรัง.com | |
| ☐ 8) รถประชาสัมพันธ์ | ☐ 9) วิทยุท้องถิ่น/เสียงตามสาย |
| ☐ 10) ป้ายประกาศหน่วยงานราชการ | ☐ 11) ป้ายประกาศประชาสัมพันธ์ในพื้นที่โครงการ |
| ☐ 12) หนังสือพิมพ์ท้องถิ่น/หนังสือพิมพ์ออนไลน์ | |
| ☐ 13) อื่นๆ โปรดระบุ..... | |

ส่วนที่ 3 ความคิดเห็นเกี่ยวกับการศึกษาความเหมาะสมถนนสาย ค พังเมืองรวมเมืองตรัง

3.1 ท่านคิดว่าโครงการพัฒนาถนนสาย ค พังเมืองรวมเมืองตรัง นี้จะเป็นประโยชน์ต่อส่วนรวมในด้านใดบ้าง

(ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ 1) การเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมทางบก ทางน้ำ และทางราง ให้มีความสมบูรณ์
- ☐ 2) แก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่
- ☐ 3) รองรับการขยายตัวของชุมชนเมือง และพัฒนาศักยภาพในพื้นที่โดยรอบ
- ☐ 4) เพิ่มทางเลือกในการเดินทาง
- ☐ 5) มูลค่าที่ดินเพิ่มขึ้น
- ☐ 6) เพิ่มความปลอดภัยกับผู้ใช้งานเส้นทาง
- ☐ 7) อื่นๆ (ระบุ).....

3.2 ท่านคิดว่าการพัฒนาโครงการตามแนวถนนสาย ค พังเมืองรวมเมืองตรัง มีความเหมาะสมหรือไม่

- ☐ 1) เหมาะสม เนื่องจาก (ระบุ).....
- ☐ 2) ไม่เหมาะสม เนื่องจาก (ระบุ).....

3.3 ท่านคิดว่าการพัฒนาโครงการตามแนวถนนสาย ค พังเมืองรวมเมืองตรัง ที่มีความกว้างเขตทาง 30 เมตร ตามประกาศให้ใช้บังคับผังเมืองรวม พ.ศ.2558 มีความเหมาะสมหรือไม่

- ☐ 1) เหมาะสม เนื่องจาก (ระบุ).....
- ☐ 2) ไม่เหมาะสม เนื่องจาก (ระบุ).....

3.4 ท่านคิดว่ารูปแบบถนนโครงการเบื้องต้นตามแนวถนนสาย ค พังเมืองรวมเมืองตรัง ตามกฎหมายผังเมือง มีความเหมาะสมหรือไม่

- ☐ 1) เหมาะสม เนื่องจาก (ระบุ).....
- ☐ 2) ไม่เหมาะสม เนื่องจาก (ระบุ).....
- ☐ 3) อื่นๆ (ระบุ).....

3.5 ท่านคิดว่าการปรับแนวสายทางโครงการตามแนวถนนสาย ค พังเมืองรวมเมืองตรัง เพื่อลดผลกระทบการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์เนื่องจากแนวสายทางตัดผ่านที่อยู่อาศัยของประชาชนนั้น มีความเหมาะสมหรือไม่

- ☐ 1) เหมาะสม เนื่องจาก (ระบุ).....
- ☐ 2) ไม่เหมาะสม เนื่องจาก (ระบุ).....
- ☐ 3) อื่นๆ (ระบุ).....

3.6 ข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการศึกษาความเหมาะสมถนนสาย ค ผังเมืองรวมเมืองต้ง
“แนวทางเลือกตามกฎหมายผังเมือง”

.....

.....

.....

.....

3.7 ข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการศึกษาความเหมาะสมถนนสาย ค ผังเมืองรวมเมืองต้ง เพื่อลดผลกระทบ
การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ “แนวทางเลือกที่ลดผลกระทบ”

.....

.....

.....

.....

3.8 อื่นๆ (ระบุ)

.....

.....

.....

.....

ส่วนที่ 4 การประเมินผลการจัดประชุม

4.1 ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3

ประเด็น	ความเหมาะสม		
	มาก	ปานกลาง	น้อย
1. ความเข้าใจในโครงการ ภายหลังการเข้าร่วมประชุมฯ			
2. ความสามารถของวิทยากรในการอธิบายให้ผู้เข้าร่วมประชุมเข้าใจในภาพรวม ของโครงการหรือชี้แจงตอบข้อซักถามในประเด็นที่มีความสงสัยได้อย่างชัดเจนเพียงพอ			
3. ความเหมาะสมของเนื้อหาสาระ รูปแบบ วิธีการนำเสนอ และระยะเวลาการจัดประชุม			
4. ความเหมาะสมของระยะเวลานำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการและผลการศึกษา			
5. ความเหมาะสมของโอกาสและระยะเวลาในการแสดงความคิดเห็น			
6. ความเหมาะสมของสื่อและเอกสารประกอบการจัดประชุม			
7. ภาพรวมของการจัดประชุมในวันนี้			

4.2 ข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

พัฒนา เพิ่มคุณค่า เต็มต่อโครงข่ายทางให้สมบูรณ์ อย่างพอเพียงและยั่งยืน เพื่อประโยชน์สุขของประชาชน