

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท อยู่ระหว่างดำเนินงานศึกษาความเหมาะสมถนนสาย ค พังเมืองรวมเมืองตรัง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง โดยได้ว่าจ้าง บริษัท ไฟนอล ดีไซน์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับ บริษัท อาร์มี เอ็นจิเนียริง แอนด์ เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด และ บริษัท เวก้า คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริง จำกัด เป็นที่ปรึกษาโครงการ เพื่อให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องได้รับทราบถึงข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินงาน และมีความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับโครงการรวมทั้งได้บูรณาการทางความคิดกับทุกภาคส่วนจึงกำหนดให้มีประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่างๆ โดยเฉพาะรูปแบบการพัฒนาโครงการรวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมพร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการดำเนินโครงการ โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 402 คน และได้ร่วมแสดงความคิดเห็น ข้อเสนอแนะอันเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการ โดยแบ่งการจัดประชุมเป็น 4 เวที ดังนี้

เวทีที่ 1 ถนนสาย ค พังเมืองรวมเมืองตรัง (อบต.บางรัก และอบต.บ้านโพธิ์) ดำเนินการจัดประชุมเมื่อวันที่ 23 พฤษภาคม 2569 เวลา 09.00–12.00 น. ณ ห้องประชุมศรีตรัง วิทยาลัยพยาบาลบรมราชชนนิตรัง ต.ทับเที่ยง อ.เมืองตรัง จังหวัดตรัง โดยมี นายสิริวิชญ์ จันทรสนธิ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ หัวหน้ากรมทางหลวงชนบท พร้อมด้วยที่ปรึกษานำทีมโดย ผศ.ดร.บุญยธร แคล้วกลาง ผู้จัดการโครงการ ร่วมชี้แจงรายละเอียด และรับฟังความคิดเห็นข้อเสนอแนะต่อโครงการ โดยมี นางถาวรีย์ ปราบแทน หัวหน้ากลุ่มงานทะเบียนและบัตรอำเภอเมืองตรัง เป็นประธานเปิดการประชุม มีผู้เข้าร่วมการประชุม 138 คน ประกอบด้วยหน่วยงานราชการระดับจังหวัด หน่วยงานระดับอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถาบันการศึกษา/ศาสนสถาน/สถานพยาบาล ผู้นำชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน สื่อมวลชน และประชาชนผู้สนใจโครงการ

ภาพบรรยากาศประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 เวทีที่ 1 พังเมืองรวมเมืองตรัง (อบต.บางรัก และอบต.บ้านโพธิ์)



ด้านวิศวกรรม

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

- 1 เขตทางถนนสาย ค เขตทาง 30 เมตรสามารถปรับลดขนาดลงให้เหลือ 25.20 เมตร ได้หรือไม่ เพื่อลดผลกระทบต่อชาวบ้าน
- 2 การคิดค่าเวนคืนที่ดิน เนื่องจากโครงการถนนสาย ค จะเกิดขึ้นในอนาคตการคิดค่าเวนคืนที่ดินจะต้องคิดราคาในอนาคตหรือไม่อย่างไร
- 3 การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3 จะจัดขึ้นที่ใด วันเวลาใด

การนำไปประกอบการพิจารณา

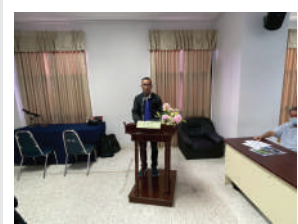
ไม่ได้ เขตทางตามกฎหมายถนนสาย ค กำหนด 30 เมตร ถ้าจะเปลี่ยนแปลงต้องรอช่วงที่มีการปรับปรุงผังเมืองสามารถเสนอได้

การคิดค่าเวนคืนจะใช้ราคาในอนาคตช่วงสำรวจสังหาริมทรัพย์

จัดขึ้นวันพุธที่ 22 กรกฎาคม 2569 เวลา 14.00-16.30 น.
(สถานที่จัดประชุม ณ ห้องประชุมธารมัย 1 โรงแรมธรรมรินทร์ธนา)

เวทีที่ 2 ถนนสาย ค ห้างเมืองรวมเมืองตรัง (เทศบาลตำบลโคกหล่อ) ดำเนินการจัดประชุมเมื่อวันที่ 23 พฤษภาคม 2569 เวลา 13.30-16.30 น. ณ ห้องประชุมอาคารเอนกประสงค์ ชั้น 1 สำนักงานเทศบาลนครตรัง ต.ทับเที่ยง อ.เมืองตรัง จังหวัดตรัง โดยมี นายสิริวิชญ์ จันทรสนธิ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ ตัวแทนกรมทางหลวงชนบท พร้อมด้วยที่ปรึกษานำทีมโดย ผศ.ดร.บุญยธร แคล้วกลาง ผู้จัดการโครงการ ร่วมชี้แจงรายละเอียด และรับฟังความคิดเห็นข้อเสนอแนะต่อโครงการ โดยมี นางถาวรีย์ ปราบแพน หัวหน้ากลุ่มงานทะเบียนและบัตรอำเภอเมืองตรัง เป็นประธานเปิดการประชุม มีผู้เข้าร่วมการประชุม ประมาณ 68 คน ประกอบด้วย หน่วยงานราชการระดับจังหวัด หน่วยงานระดับอำเภอ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น สถาบันการศึกษา/ศาสนสถาน/สถานพยาบาล ผู้นำชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน สื่อมวลชน และประชาชนผู้สนใจโครงการ

ภาพบรรยากาศประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 เวทีที่ 2 ห้างเมืองรวมเมืองตรัง (เทศบาลตำบลโคกหล่อ)



ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะในเวทีการประชุมรับฟังความคิดเห็น
และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 เวทีที่ 2 ผังเมืองรวมเมืองตรัง (เทศบาลตำบลโคกหล่อ)

ด้านวิศวกรรม

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

การนำไปประกอบการพิจารณา

- 1 ถนนสายบางรักสามารถปรับลดขนาดทางเท้าได้หรือไม่ เพื่อที่จะได้มีที่จอดรถข้างทางแก้ปัญหาจอดรถติดในตอนที่โรงเรียนเข้าเรียน-เลิกเรียน

สามารถทำได้ จะรับไปพิจารณา

เวทีที่ 3 ถนนสาย ค ผังเมืองรวมเมืองตรัง (เทศบาลนครตรัง) ดำเนินการจัดประชุมเมื่อเมื่อวันอาทิตย์ที่ 24 พฤษภาคม 2569 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องประชุมอาคารเอนกประสงค์ ชั้น 1 สำนักงานเทศบาลนครตรัง ต.ทับเที่ยง อ.เมืองตรัง จังหวัดตรัง โดยมี นายสิริวิชญ์ จันทรสนธิ วิศวกรโยธาปฏิบัติกร ตัวแทนกรมทางหลวงชนบท พร้อมด้วยที่ปรึกษานำทีมโดย ผศ.ดร.บุญยธร แคล้วกลาง ผู้จัดการโครงการ ร่วมชี้แจงรายละเอียด และรับฟังความคิดเห็นข้อเสนอแนะต่อโครงการ โดยมี นายชำนาญ กานตันภัทร ปลัดอำเภอ (เจ้าพนักงานปกครองชำนาญการพิเศษ) เป็นประธานเปิดการประชุม มีผู้เข้าร่วมการประชุม ประมาณ 103 คน ประกอบด้วย หน่วยงานราชการระดับจังหวัด หน่วยงานระดับอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถาบันการศึกษา/ศาสนสถาน/สถานพยาบาล ผู้นำชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน สื่อมวลชน และประชาชนผู้สนใจโครงการ

ภาพบรรยากาศประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
เวทีที่ 3 ผังเมืองรวมเมืองตรัง (เทศบาลนครตรัง)



ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะในเวทีการประชุมรับฟังความคิดเห็น
และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 เวทีที่ 3 ผังเมืองรวมเมืองตรัง (เทศบาลนครตรัง)

ด้านวิศวกรรม

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

การนำไปประกอบการพิจารณา

- 1 บริเวณปากซอยห้วยยอด 23 ถึงทางรถไฟสามารถทำเป็น ถนน 2 เลน ได้หรือไม่ เพื่อจะได้ไม่กระทบพื้นที่ชาวบ้าน

ขึ้นต้นจากข้อมูลทางจราจรขนส่ง ผลออกมาต้องทำเป็น 4 ช่องจราจร

เวทีที่ 4 ถนนสาย ค ห้างเมืองรวมเมืองตรัง (เทศบาลตำบลนาตาล่วง) ดำเนินการจัดประชุมเมื่อวันอาทิตย์ที่ 24 พฤษภาคม 2569 เวลา 13.30–16.30 น. ณ ห้องประชุมแก้มลิงเมืองตรัง 1 วิทยาลัยสารพัดช่างตรัง ต.นาตาล่วง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง โดยมี นายสิริวิชัย จันทรสนธิ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ หัวหน้ากรมทางหลวงชนบท พร้อมด้วยที่ปรึกษานำทีมโดย ผศ.ดร.บุญยธร แคล้วกลาง ผู้จัดการโครงการ ร่วมชี้แจงรายละเอียด และรับฟังความคิดเห็นข้อเสนอแนะต่อโครงการ โดยมี นายชำนาญ กานต์นภัทร ปลัดอำเภอ (เจ้าพนักงานปกครองชำนาญการพิเศษ) เป็นประธานเปิดการประชุม มีผู้เข้าร่วมการประชุม ประมาณ 93 คน ประกอบด้วย หน่วยงานราชการระดับจังหวัด หน่วยงานระดับอำเภอ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น สถาบันการศึกษา/ศาสนสถาน/สถานพยาบาล ผู้นำชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน สื่อมวลชน และประชาชนผู้สนใจโครงการ

ภาพบรรยากาศประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4
เวทีที่ 4 ห้างเมืองรวมเมืองตรัง (เทศบาลตำบลนาตาล่วง)



ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะในเวทีการประชุมรับฟังความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 เวทีที่ 4 ห้างเมืองรวมเมืองตรัง (เทศบาลตำบลนาตาล่วง)

ด้านวิศวกรรม

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

- 1 การสร้างถนนสาย ค โครงการนี้ส่งผลกระทบหรือทำให้เกิดปัญหาน้ำท่วมตามมาหรือไม่

การนำไปประกอบการพิจารณา

การสร้างถนนสาย ค จะออกแบบท่อลอด ท่อระบายน้ำ ให้เพียงพอต่อการระบายน้ำ จึงไม่ใช่สาเหตุของน้ำท่วม

ด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

- 1 เอกสารเชิญได้เชิญประชาชนที่ได้รับผลกระทบทั้งแนวสายทางเส้นสีแดงและเส้นสีเขียวหรือไม่

การนำไปประกอบการพิจารณา

เชิญทั้งสองแนวสายทาง



**ติดต่อสอบถามรายละเอียดโครงการ
กรมทางหลวงชนบท
สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท**

โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420

โทรสาร : 0 2551 5420

สายด่วน ทช. 1146 เว็บไซต์ : www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทตรัง

โทรศัพท์ : 0 7558 2314

โทรสาร : 0 7558 2314

เว็บไซต์ : trang.drr.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : trang@drd.go.th

ที่ปรึกษา

บริษัท ไลน์ ดีไซน์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2909 8779

โทรสาร : 0 2990 5923

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : ddr.trang.2026@gmail.com

บริษัท อาร์มี เอ็นจิเนียริง แอนด์ เอ็นไวโรนเม้นท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2909 8749

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : army_dor@hotmail.com

บริษัท เวก้า คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

โทรศัพท์ : 0 8633 97584

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : vegaconsult2015@gmail.com



Website



Line Official

งานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม

ติดต่อ : **คุณอรนุช แสนประสิทธิ์**

โทรศัพท์ : **080-513-5760**

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : ddr.trang.2026@gmail.com