

แบบประเมินความคิดเห็นการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

โครงการศึกษาความเหมาะสมถนนสาย ค ผังเมืองรวมเมืองตรัง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง

วันที่ 1 วันเสาร์ที่ 23 พฤษภาคม 2569 เวลา 09.00-12.00 น.

ณ ห้องประชุมศรีตรัง วิทยาลัยพยาบาลบรมราชชนนิตรัง ต.ทับเที่ยง อ.เมืองตรัง จังหวัดตรัง

เรียน ผู้เข้าร่วมประชุมทุกท่าน

กรมทางหลวงชนบท พร้อมด้วยบริษัทที่ปรึกษารัฐกิจเป็นเกียรติที่ท่านได้สละเวลามาร่วมประชุมในวันนี้ ทั้งนี้ เพื่อให้การศึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสมถนนสาย ค ผังเมืองรวมเมืองตรัง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง (โครงการฯ) เป็นไปด้วยความถูกต้องตามหลักวิชาการ และมีความเป็นไปได้ในทางปฏิบัติ โดยคำนึงถึงประโยชน์ส่วนรวมเป็นสำคัญ จึงขอความกรุณาจากท่านช่วยตอบแบบประเมินในหัวข้อต่างๆ อย่างครบถ้วน พร้อมทั้ง ให้อธิบายข้อเสนอแนะต่างๆ เพื่อนำไปใช้ให้เกิดประโยชน์ต่อโครงการต่างๆ และโปรดส่งคืนให้กับเจ้าหน้าที่ผู้ประสานงาน หลังเสร็จสิ้นการประชุม

การจัดประชุมครั้งนี้ มีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล อาทิ ชื่อ-สกุล ที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ ภาพ เสียง และภาพเคลื่อนไหวตลอดการประชุมเพื่อประกอบการศึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสมถนนสาย ค ผังเมืองรวมเมืองตรัง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง รวมถึงเผยแพร่ประชาสัมพันธ์การจัดกิจกรรมของโครงการฯ โดยมีการควบคุมข้อมูลตามกฎหมายอย่างเคร่งครัดเพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 (Personal Data Protection Act ; PDPA)

ขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูง

กรุณารอกข้อความลงในช่องว่างและทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องที่ตรงกับความเห็นของท่าน

ชื่อ.....นามสกุล.....(ตัวบรรจง)

ชื่อหน่วยงาน/ชุมชน.....

ตำแหน่ง.....

ที่อยู่บ้านเลขที่.....หมู่ที่.....ชื่อบ้าน.....ตำบล.....อำเภอ.....

จังหวัด.....รหัสไปรษณีย์.....โทรศัพท์.....

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

1.1 เพศ

1) ชาย  2) หญิง

1.2 อายุ (ระบุ)..... ปี

1.3 อาชีพหลัก

1) รับจ้างทั่วไป  2) เกษตร  3) ค้าขาย  
 4) รับราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ/พนักงานของรัฐ  5) ข้าราชการส่วนท้องถิ่น  6) ธุรกิจส่วนตัว  
 7) พนักงานเอกชน  8) ข้าราชการบำนาญ  
 9) อื่นๆ โปรดระบุ.....

1.4 ท่านเข้าร่วมประชุมในฐานะหน่วยงาน/องค์กร หรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสียกลุ่มใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

1) หน่วยงานราชการ โปรดระบุ.....ตำแหน่ง.....  
 2) หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ โปรดระบุ.....ตำแหน่ง.....  
 3) องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โปรดระบุ.....ตำแหน่ง.....  
 4) ผู้นำชุมชนในพื้นที่ โปรดระบุ.....  
 5) หน่วยงานเอกชน/องค์กรพัฒนาเอกชน โปรดระบุ.....  
 6) สถาบันการศึกษา ศาสนสถาน และสถานพยาบาลในพื้นที่ โปรดระบุ.....  
 7) สื่อมวลชน โปรดระบุ.....  
 8) ประชาชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการพัฒนาถนนสาย ค ผังเมืองรวมเมืองตรัง  
 9) ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ.....  
 10) อื่นๆ โปรดระบุ.....

## ส่วนที่ 2 ความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการ

2.1 ท่านเคยรับทราบข่าวสารของโครงการจากแหล่งใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> 1) เจ้าหน้าที่กรมทางหลวงชนบท  | <input type="checkbox"/> 2) หน่วยงานราชการ/องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น  |
| <input type="checkbox"/> 3) ผู้นำชุมชน   | <input type="checkbox"/> 4) เพื่อนบ้าน ญาติ หรือบุคคลอื่น            |
| <input type="checkbox"/> 5) บริษัทที่ปรึกษาโครงการ   | <input type="checkbox"/> 6) จัดหมายเชิญประชุม                        |
| <input type="checkbox"/> 7) เว็บไซต์โครงการ <a href="http://www.ถนนสายคังเมืองตรัง.com">www.ถนนสายคังเมืองตรัง.com</a> |  |
| <input type="checkbox"/> 8) รถแห่ประชาสัมพันธ์   | <input type="checkbox"/> 9) วิทยุท้องถิ่น/เสียงตามสาย                |
| <input type="checkbox"/> 10) ป้ายประกาศหน่วยงานราชการ  | <input type="checkbox"/> 11) ป้ายประกาศประชาสัมพันธ์ในพื้นที่โครงการ |
| <input type="checkbox"/> 12) หนังสือพิมพ์ท้องถิ่น/หนังสือพิมพ์ออนไลน์  |  |
| <input type="checkbox"/> 13) อื่นๆ โปรดระบุ.....   |  |

## ส่วนที่ 3 ความคิดเห็นเกี่ยวกับการศึกษาความเหมาะสมถนนสาย ค คังเมืองรวมเมืองตรัง

3.1 ท่านคิดว่าโครงการพัฒนาถนนสาย ค คังเมืองรวมเมืองตรัง นี้จะเป็นประโยชน์ต่อส่วนรวมในด้านใดบ้าง

(ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- 1) การเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมทางบก ทางน้ำ และทางราง ให้มีความสมบูรณ์
- 2) แก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่
- 3) รองรับบริการขยายตัวของชุมชนเมือง และพัฒนาศักยภาพในพื้นที่โดยรอบ
- 4) เพิ่มทางเลือกในการเดินทาง
- 5) มูลค่าที่ดินเพิ่มขึ้น
- 6) เพิ่มความปลอดภัยกับผู้ใช้เส้นทาง
- 7) อื่นๆ (ระบุ).....

3.2 ท่านคิดว่าการพัฒนาโครงการตามแนวถนนสาย ค คังเมืองรวมเมืองตรัง มีความเหมาะสมหรือไม่

- 1) เหมาะสม เนื่องจาก (ระบุ).....
- 2) ไม่เหมาะสม เนื่องจาก (ระบุ).....

3.3 ท่านคิดว่าการพัฒนาโครงการตามแนวถนนสาย ค คังเมืองรวมเมืองตรัง ที่มีความกว้างเขตทาง 30 เมตร ตามประกาศให้ใช้บังคับผังเมืองรวม พ.ศ.2558 มีความเหมาะสมหรือไม่

- 1) เหมาะสม เนื่องจาก (ระบุ).....
- 2) ไม่เหมาะสม เนื่องจาก (ระบุ).....

3.4 ท่านคิดว่ารูปแบบถนนโครงการเบื้องต้นตามแนวถนนสาย ค คังเมืองรวมเมืองตรัง ตามกฎหมายผังเมือง มีความเหมาะสมหรือไม่

- 1) เหมาะสม เนื่องจาก (ระบุ).....
- 2) ไม่เหมาะสม เนื่องจาก (ระบุ).....
- 3) อื่นๆ (ระบุ).....

3.5 ท่านคิดว่าการปรับแนวสายทางโครงการตามแนวถนนสาย ค คังเมืองรวมเมืองตรัง เพื่อลดผลกระทบการเวนคืน อสังหาริมทรัพย์เนื่องจากแนวสายทางตัดผ่านที่อยู่อาศัยของประชาชนนั้น มีความเหมาะสมหรือไม่

- 1) เหมาะสม เนื่องจาก (ระบุ).....
- 2) ไม่เหมาะสม เนื่องจาก (ระบุ).....
- 3) อื่นๆ (ระบุ).....

3.6 ข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการศึกษาความเหมาะสมถนนสาย ค ผังเมืองรวมเมืองต้ง  
“แนวทางเลือกตามกฎหมายผังเมือง”

.....

.....

.....

.....

3.7 ข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการศึกษาความเหมาะสมถนนสาย ค ผังเมืองรวมเมืองต้ง เพื่อลดผลกระทบ  
การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ “แนวทางเลือกที่ลดผลกระทบ”

.....

.....

.....

.....

3.8 อื่นๆ (ระบุ)

.....

.....

.....

.....

#### ส่วนที่ 4 การประเมินผลการจัดประชุม

4.1 ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

ประเด็น	ความเหมาะสม		
	มาก	ปานกลาง	น้อย
1. ความเข้าใจในโครงการ ภายหลังจากเข้าร่วมประชุมฯ			
2. ความสามารถของวิทยากรในการอธิบายให้ผู้เข้าร่วมประชุมเข้าใจในภาพรวมของโครงการหรือชี้แจงตอบข้อซักถามในประเด็นที่มีความสงสัยได้อย่างชัดเจนเพียงพอ			
3. ความเหมาะสมของเนื้อหาสาระ รูปแบบ วิธีการนำเสนอ และระยะเวลาการจัดประชุม			
4. ความเหมาะสมของระยะเวลาที่นำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการและผลการศึกษา			
5. ความเหมาะสมของโอกาสและระยะเวลาในการแสดงความคิดเห็น			
6. ความเหมาะสมของสื่อและเอกสารประกอบการจัดประชุม			
7. ภาพรวมของการจัดประชุมในวันนี้			

4.2 ข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ

.....

.....

.....

.....

.....

.....

*พัฒนา เพิ่มคุณค่า เต็มต่อโครงข่ายทางให้สมบูรณ์ อย่างพอเพียงและยั่งยืน เพื่อประโยชน์สุขของประชาชน*