

โครงการศึกษาความเหมาะสม ถนนสาย ค พังเมืองรวมเมืองตรัง

อ.เมืองตรัง จ.ตรัง

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท อยู่ระหว่างดำเนินงานศึกษาความเหมาะสมถนนสาย ค พังเมืองรวมเมืองตรัง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง โดยได้ว่าจ้าง บริษัท ไฟนอล ดีไซน์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับ บริษัท อาร์มมี เอ็นจิเนียริง แอนด์ เอ็นไวโรนเมนท์ จำกัด และ บริษัท เวก้า คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริง จำกัด เป็นที่ปรึกษา โครงการเพื่อให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องได้รับทราบถึงข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินงานและมีความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับโครงการ รวมทั้งได้บูรณาการทางความคิดกับทุกภาคส่วน จึงกำหนดให้มีการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1 เพื่อประชาสัมพันธ์ และนำเสนอรายละเอียดความเป็นมาของโครงการ ขั้นตอนแนวทางการ ศึกษาความเหมาะสม และแผนดำเนินโครงการพร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ อันจะเป็นประโยชน์ ต่อการดำเนินโครงการ โดยจัดขึ้นในวันพุธที่ 25 เดือนกุมภาพันธ์ 2569 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมนคราแกรนด์บอลรูม โรงแรมเรือรัฐภา ต. ทัพเที่ยง อ.เมืองตรัง จ.ตรัง

นายณัฐวรธรณ์ บัวผุด วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ และ นางสาวชนิดา ชั่งคะจิตร ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทตรัง พร้อมด้วยที่ปรึกษานำทีมโดย ผศ.ดร.บุญยธร แคล้วกลาง ผู้จัดการโครงการ ร่วมชี้แจงรายละเอียด และรับฟังความคิดเห็นข้อเสนอแนะต่อโครงการ โดยมี นายทรงกลด สว่างวงศ์ ผู้ว่าราชการจังหวัดตรัง เป็นประธานเปิดการประชุม มีผู้เข้าร่วมการประชุม จำนวน 405 คน ประกอบด้วย หน่วยงานราชการระดับจังหวัด หน่วยงานราชการระดับอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถาบันการศึกษา/ศาสนสถาน/สถานพยาบาล องค์กรเอกชน ผู้นำชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน สื่อมวลชน และประชาชนผู้สนใจในโครงการ

ภาพบรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1



ด้านวิศวกรรม

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

- อยากทราบผลกระทบต่อประชาชนที่โดนเวนคืนที่ดิน และราคาเวนคืนไม่ควรเป็นราคาประเมินของที่ดิน ราคาเวนคืนควรเหมาะสมกับความเสียหายจริง

- เป็นโครงการที่ดี ทำให้การจราจรดีขึ้น การเจริญเติบโตของชุมชน จะได้เจริญขึ้น ทำให้นักท่องเที่ยวอาจจะมาเที่ยวมากขึ้น ถ้าถนนทำให้มีความสะดวกสบายขึ้น อาจจะทำให้หมู่บ้านหรือชุมชนเจริญขึ้นด้วย และอยากให้พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดให้มากขึ้นด้วยเพื่อลูกหลานของคนในพื้นที่ จะได้มีงานทำในจังหวัดของตัวเองมากขึ้น ไม่ต้องไปอยู่ต่างจังหวัด

- อยากให้หน่วยงาน ทำอย่างจริงจัง ให้ความชัดเจนกับประชาชน ที่มีที่ดินที่เกี่ยวข้อง ได้รับข้อมูลที่แน่ชัด

- อยากให้เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ไปสอบถามความคิดเห็นของชาวบ้านในพื้นที่

- ไม่สมควรสร้างถนนสายนี้ เพราะถนนดีอยู่แล้ว ควรสร้างคูระบายน้ำให้ดี เพราะช่วงฝนตกน้ำจะท่วมขังในบ้าน

- ควรลดความกว้างถนนจาก 30 ม. เหลือไม่เกิน 20 ม.

การนำไปประกอบการพิจารณา

- ราคากลางเบื้องต้น ในการเวนคืนจะมีการพิจารณาจากองค์ประกอบหลายๆด้าน อาทิ ราคาซื้อขายในพื้นที่ ราคาประเมิน ราคาวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ในปีที่มีการสำรวจอสังหาริมทรัพย์ ดังนั้นเชื่อว่าราคาจะเป็นธรรมและคุ้มค่า

- รับข้อเสนอแนะที่สนับสนุนโครงการนี้ไว้

- ยินดีดำเนินการอย่างจริงจังเพื่อให้ประชาชนได้ทราบข้อมูลที่แน่ชัด

- มีการลงสำรวจในพื้นที่แน่นอน รอฟังข่าวสารประชาสัมพันธ์ทางเว็บไซต์ ทางไลน์ออฟฟิตเซียล ฯลฯ และก่อนลงพื้นที่จะแจ้งให้ชุมชนแต่ละพื้นที่ทราบ

- รับไปดำเนินการพิจารณา และต้องรอผลการศึกษาด้านวิศวกรรมจราจรออกมาก่อน จะได้ผลที่ชัดเจนขึ้น ในการประชุมครั้งถัดไป ประชาชน จะได้ทราบข้อมูลดังกล่าว

- จะนำข้อเสนอแนะนี้ไปพิจารณา ร่วมกับข้อมูลด้านวิศวกรรมจราจร

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

การนำไปประกอบการพิจารณา

- ให้โครงการทบทวนการขยายบริเวณซอย 7 และ ซอย 6 ต.บ้านโพธิ์ ว่าหากขยายแล้ว มีประชาชนตรงบริเวณนั้น กระทบมากน้อยเพียงใดด้วย ให้รอบคอบ

- รับไปพิจารณา

- มีการสำรวจเรื่องของแนวเส้นทางของโครงการหรือไม่ เช่น พื้นที่ตาบอดหรือพื้นที่ไม่ได้ใช้ประโยชน์

- ขณะอยู่ในขั้นตอนการศึกษา จะนำพื้นที่ดังกล่าวไปร่วมในการพิจารณาด้วย

- ไม่เห็นด้วย 100% ซึ่งลูกหลานไม่มีที่อยู่ ไม่มีอาชีพ มีผลกระทบระยะยาวถึงลูกหลาน ทั้งที่มีถนน ซอยเยอะ อยู่แล้ว สามารถใช้งานได้ปกติและใช้งานได้อยู่ปัจจุบัน รวมทั้งถนนเส้นเมืองเส้นหลักซึ่งอยู่ห่างจากตลาดโก้งโค้ง บ้านโพธิ์ ไม่มาก

- ต้องรอผลการศึกษาด้านวิศวกรรมจราจรออกมาก่อน จะได้ผลที่ชัดเจนขึ้น ในการประชุมครั้งถัดไป ประชาชน จะได้ทราบข้อมูลดังกล่าว

- ขอให้อยู่ในกรอบของชุมชน วิธีชุมชน และกระทบต่อความเป็นอยู่ ชาวบ้านให้น้อยที่สุด

- รับข้อมูลนี้ไว้ประกอบการพิจารณาต่อไป

- ตรังมีถนนสาย 419 เป็นวงแหวนโดยรอบอยู่แล้ว และขณะนี้ก็มี การขยายผิวจราจรอีกด้วย ถนนสาย ค เป็นการออกแบบซ้ำซ้อน สิ้นเปลืองงบประมาณ โดยใช้เหตุ

- ต้องรอผลการศึกษาด้านวิศวกรรมจราจรออกมาก่อน จะได้ผลที่ชัดเจนขึ้น ในการประชุมครั้งถัดไป ประชาชน จะได้ทราบข้อมูลดังกล่าว

- การประชุมครั้งที่ 2 อยากให้ทำแนวถนนขยายให้เห็นมากกว่านี้เห็นชัดได้เป็นรายแปลงว่าถนนตัดผ่านมุมไหน ของแปลงระยะเท่าไร กว้างยาวเท่าไร

- จะนำเสนอข้อมูลในการประชุมครั้งถัดไป ให้มองเห็นแนวถนนชัดเจนขึ้น เนื่องจากได้มีผลการศึกษาเบื้องต้นแล้ว

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

การนำไปประกอบการพิจารณา

- ปัญหาการจราจรติดขัด ส่วนใหญ่ติดขัดบริเวณหน้าโรงเรียนและสถานศึกษา แนวถนนวงแหวน สาย ค มิได้สอดคล้องกับที่อ้างแต่อย่างใด

- รับข้อมูลนี้ไว้ประกอบการพิจารณาต่อไป

- การขยายถนนเป็น 4 เลน ทำให้การจราจรถ่วงเร็วขึ้น จ.ตรัง มิได้เป็นจังหวัดที่มีนิคมอุตสาหกรรม แต่ประการใด ชาวบ้านจะยิ่งเดือดร้อนมากขึ้น ไม่สอดคล้องกับความเป็นจริง

- ต้องรอผลการศึกษาด้านวิศวกรรมจราจรออกมา ก่อน จะได้ผลที่ชัดเจนขึ้น ในการประชุมครั้งถัดไป ประชาชน จะได้ทราบข้อมูลดังกล่าว

- จะทำอะไรขอให้อยู่ในหลักธรรมาภิบาล

- จะปฏิบัติตามหลักธรรมาภิบาล

- ยังคงต้องพูดคุยให้ข้อมูลกันต่อ มีทั้งผู้ได้ประโยชน์และผู้เสียประโยชน์การพัฒนาเป็นสิ่งที่ดี ต้องขอข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติม เขตทาง 30 เมตร รวมฟุตบาทแล้วใช้ไหม สรุปตอนนี้ไม่เห็นด้วยกับโครงการนี้

- ในการประชุมครั้งถัดไป ที่จะเกิดขึ้น หลังจากได้มีการศึกษาข้อมูลต่างๆ แล้ว ภาพต่างๆจะชัดเจนขึ้น

- เส้นทางที่กำหนด ถนนสาย ค ควรมีการยืดหยุ่นเปลี่ยนแปลงได้ หากมีการศึกษาแล้วพบเส้นทางที่เหมาะสมกว่ากระทบต่อประชาชนน้อยกว่ารวมทั้งระยะเวลา 14 ปี จะมีสิ่งปลูกสร้างเกิดขึ้นอีกจำนวนมาก

- ต้องรอผลการศึกษาด้านวิศวกรรมจราจรออกมา ก่อน จะได้ผลที่ชัดเจนขึ้น และยินดีพิจารณายืดหยุ่นเปลี่ยนแปลงได้ตามที่สามารถปรับปรุงแนวสายทางได้ เพื่อลดผลกระทบกับพี่น้องประชาชนให้มากที่สุด

- ต้องศึกษาการระบายน้ำ เพื่อป้องกันน้ำท่วม ที่ต้นน้ำและปลายน้ำด้วย

- รับข้อเสนอแนะนี้ไปดำเนินการต่อไป

- มองว่าเส้นทางในโครงการเป็นเส้นทางน่าจะมีการขยาย และสามารถรองรับชุมชนเมืองในอนาคต แต่ควรวางระบบประปา, ไฟฟ้า, ถนนให้สอดคล้องกัน เพื่อไม่ต้องทำซ้ำแล้วซ้ำอีกเพื่อไม่ให้สิ้นเปลืองงบประมาณในภายหลัง

- จะนำส่วนของสาธารณูปโภคพื้นฐานอื่น เช่น ไฟฟ้า ประปา ฯลฯ มาผนวกกับการพิจารณาโครงการด้วยอย่างแน่นอน

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

การนำไปประกอบการพิจารณา

- ควรเลือกทำในช่วงที่ได้รับผลกระทบน้อยที่สุดก่อน และแบ่งการทำงานก่อสร้างให้กระทบน้อยที่สุด

- รับข้อเสนอแนะนี้ไปพิจารณา

- อยากทราบขนาดที่ชัดเจน ว่าเข้าในพื้นที่ดินกี่เมตร ติดส่วนไหนของที่ดิน

- ต้องรอผลการศึกษาด้านวิศวกรรมจราจรออกมา ก่อน จะได้ผลที่ชัดเจนขึ้น ในการประชุมครั้งถัดไป ประชาชน จะได้ทราบข้อมูลดังกล่าว

- การประชุมครั้งที่ 2 ให้ออกแบบขอบถนน ความกว้างของถนน ไม่เกิน 15 เมตรเมื่อตัดผ่าน สวนเล็กๆ และชุมชนบ้านต่างๆ ริมถนนน้ำพุใต้ 2 ไปต่อถึงแยกถนนท่ากลาง

- ต้องรอผลการศึกษาด้านวิศวกรรมจราจรออกมา ก่อน จะได้ผลที่ชัดเจนขึ้น

- จุดวัดแจ้ง ถึง วัดไทรงาม เส้นถนนทับซ้อนกับถนนวงแหวนรอบนอกไม่เห็นความจำเป็นในก่อสร้างขนาดถนนกว้างมากจนเกินไป (30 เมตร)

- ต้องรอผลการศึกษาด้านวิศวกรรมจราจรออกมา ก่อน จะได้ผลที่ชัดเจนขึ้น

- คาดหวังว่าการประชุมครั้งที่ 2 จะได้รับรายละเอียดของรูปแบบถนนที่ชัดเจนขึ้น เช่น ช่องจราจร ระยะการขยายถนน และรวมถึงการสรุปข้อมูลจากการสำรวจให้แก่ประชาชนได้รับทราบข้อมูลร่วมกันในที่ประชุม

- ในการประชุมครั้งถัดไป ที่จะเกิดขึ้น หลังจากได้มีการศึกษาข้อมูลต่างๆ แล้ว ภาพต่างๆจะชัดเจนขึ้น

- การดำเนินการขาดการพูดคุย ระหว่างฝั่งเมือง/เทศบาล/อบต./ทางหลวงชนบท ข้อมูลไม่ชัดเจน ไม่แน่ใจว่าแก้ปัญหาจราจรได้จริง ควรทำอย่างอื่นเกิดผลกระทบต่อประชาชนมากกว่าการแก้ปัญหา ประชาชนได้รับข้อมูลน้อยมาก ผู้ตอบแบบสอบถามได้รับผลกระทบโดยตรงก่อนการดำเนินการ หากให้รอ 14 ปีกว่าจะจบ ส่งผลกระทบต่อมูลค่าที่ดินที่ไม่สามารถดำเนินการได้เลย

- รับไปพิจารณา ในการประชุมครั้งถัดไป ที่จะเกิดขึ้น หลังจากได้มีการศึกษาข้อมูลต่างๆ แล้ว ภาพต่างๆจะชัดเจนขึ้น

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

การนำไปประกอบการพิจารณา

- อยากให้มีโครงการนี้ เนื่องจากทราบมานานแล้วว่ามีความพึงเมือง สาย ค มาเป็นสิบๆปีแล้ว ยอมรับว่ารถติดมากบริเวณย่านกลางเมืองหอนาฬิกาวงเวียนปลาพะยูน ถนนนี้ถ้าทำขึ้นน่าจะมีประโยชน์มาก ในการใช้เป็นทางลัด ทางเลี่ยง การผ่านไปยังพื้นที่รถติดเหล่านั้น และเป็นเพิ่มมูลค่าให้กับที่ดินโดยภาพรวมให้กับเมืองตั้งแต่อาจกระทบบ้านเรือนบ้างขอให้เจ้าหน้าที่ดูแลเรื่องค่าเวนคืนชดเชยค่าเสียโอกาสให้คุ้มค่ากับที่เสียไปด้วยให้สามารถหาที่อยู่ใหม่หรือเพียงพอต่อการดำเนินชีวิตต่อไป

- รับข้อเสนอแนะที่สนับสนุนโครงการนี้ไว้เพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

- การรองรับผลกระทบทางเศรษฐกิจ หรือการเดินทางที่เกิดขึ้นระหว่างการสร้าง ตัวอย่างผลกระทบ เสียงที่เกิดขึ้นระหว่างการก่อสร้าง โอกาสได้เสียที่ชาวบ้านจะได้รับค่าเสียโอกาสต่าง ๆ อยากทราบผลทางสถิติการเติบโตของเศรษฐกิจ เนื่องจากมีการกล่าวว่า ส่งเสริมการพัฒนาแต่จากคนในพื้นที่จังหวัดในช่วงหลังจาก covid-19 เศรษฐกิจถดถอยลงอย่างเห็นชัดจึงอยากได้ตัวเลขเพื่อเพิ่มความมั่นใจในอีก 14 ปี ข้างหน้าจะเติบโตแน่นอนจริง

- ในการประชุมครั้งถัดไป จะมีความชัดเจนยิ่งขึ้น และขอให้นำเสนอเรื่องดังกล่าวในการประชุมดังกล่าวนี้

- ในการประชุมครั้งถัดไป ควรมีผังเมืองที่ดูง่ายกว่านี้ เนื่องจากชาวบ้านอ่านไม่ออก ดูไม่เป็น ทำให้ไม่ทราบว่าตัวเองจะกระทบที่ดินตรงไหนบ้าง และควรเพิ่มความชัดของแผนที่ที่ใส่มา

- ในการประชุมครั้งถัดไป จะมีความชัดเจนยิ่งขึ้น

- หากโครงการนี้สามารถดำเนินการได้ ขอให้ควบคุมงานก่อสร้าง ให้เสร็จตามสัญญา เนื่องจากมีผลกระทบกับการสัญจรตามปกติ

- รับไปดำเนินการต่อไป

- ควรจัดให้มี การขยายเขตระบบไฟฟ้า ระบบน้ำประปาตามแนวถนนโครงการเพื่อรองรับชุมชนที่จะขยายมาอยู่ในแนวถนนที่ตัดใหม่

- ในขั้นตอนออกแบบรายละเอียดทางโครงการจะมีการประสานหน่วยงานสาธารณสุขปภคอยู่แล้ว เรื่องของไฟฟ้า ประปา สายสื่อสารต่างๆ

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

การนำไปประกอบการพิจารณา

- ต้องศึกษาดูผลกระทบต่อประชาชนให้น้อยที่สุด โดยการหลีกเลี่ยงการตัดถนนผ่านบ้านคนให้น้อยตัวอย่าง เช่น ตรงสามแยกตัว T ที่โรงเรียนท่ากลางสอนขับรถ

- รับไปพิจารณาบริเวณแยก รร.ท่ากลางสอนขับรถ อีกครั้งหนึ่ง ซึ่งเป็นจุดตัดกับถนนต้นปลิง-บายพาส

- โครงการมีความเหมาะสม ขั้นตอนมีความเหมาะสม แต่ระยะเวลาในการดำเนินการนานเกินไป เพราะถนนบ้านโพธิ์ ซอย 6 ก่อนหน้านี้ได้มีการดำเนินการโครงการกับโยธาธิการและผังเมืองแล้วแผนผังมีแล้วประเมินราคาแล้ว แต่โครงการได้ยุบไป อยากให้ช่วยเร่งระยะเวลาโครงการให้เร็วขึ้น

- รับข้อเสนอแนะที่สนับสนุนโครงการนี้ ไปหารือกับทางกรมทางหลวงชนบทต่อไป

- ขอให้ยึดแนวถนนที่มีเช่นจากสี่แยกโรงเรียนตรังคริสเตียนศึกษาไม่ยึดแนวถนนต้นที่มีแต่ขยายหรือจะไปสร้างถนนใหม่ในที่ดินเอกชน โดยไม่ยึด ขยายถนนเก่า

- จะนำแนวทางที่เสนอแนะนี้ไปพิจารณาในภาพรวมอีกครั้งหนึ่ง

- ก่อนสร้างน่าจะประสานโครงการระบบสาธารณูปโภคต่างๆ เช่น เอาสายไฟฟ้าลงดินด้วยเลย เพื่อความสวยงามและความปลอดภัย

- รับไปประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อบูรณาการร่วมกัน

- จากผังเมืองควรหลีกเลี่ยงชุมชนหนาแน่นและการหลีกเลี่ยงโรงเรียน การจ่ายค่าชดเชย/เวนคืน ควรให้คุ้มค่า และการใช้เกณฑ์การซื้อขายในราคาท้องตลาด ซึ่งมากกว่าราคาประเมิน

- ราคากลางเบื้องต้น ในการเวนคืนจะมีการพิจารณาจากองค์ประกอบหลายๆด้าน อาทิ ราคาซื้อขายในพื้นที่ ราคาประเมิน ราคาวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ในปีที่มีการสำรวจสั่งหาริมทรัพย์ ดังนั้นเชื่อว่าราคาจะคุ้มค่า

- ผู้มีผลกระทบ สามารถรู้ได้อย่างไร ว่าที่ดินได้รับผลกระทบกว้างยาวเท่าไร สามารถเข้าไปดูได้ทางช่องทางไหนให้ผู้ประสานแจ้งให้ทราบทางไลน์หรือในการประชุมครั้งที่ 2 จะได้คำนวณมูลค่าการเวนคืนที่ดินได้

- ทางโครงการจะแจ้งผู้ได้รับผลกระทบได้ทราบ พื้นที่ที่จะถูกเวนคืนเบื้องต้น ในการประชุมครั้งถัดไปนี้

ด้านประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมฯ

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

- ทุกครั้งที่มีการทำ Public Hearing ขอให้รับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะจาก Stakeholder อย่างจริงจัง และนำไปประกอบการออกแบบโครงการอย่างสมบูรณ์แบบต่อไปนี้
- ขอให้เน้นในเรื่องการประชาสัมพันธ์โครงการ ในด้านการแจ้งข่าวสารให้ผู้ที่มีที่ดินที่เกี่ยวข้องกับโครงการได้รับรู้อย่างทั่วถึงด้วย
- อยากให้มีข้อสรุปให้ชัดเจน ว่าพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง อยู่ในตำบลไหน และหมู่ไหนบ้าง จะได้ชัดเจน ว่าต้องเข้ามาร่วมฟังการประชุมด้วยหรือไม่
- เห็นควรให้มีการนำเสนอโครงการผ่านการประชุม ในเขตชุมชนที่ได้รับผลกระทบตามพื้นที่หน้างานแต่ละพื้นที่โดยผ่านเจ้าหน้าที่หลัก ลงพื้นที่ร่วมกับชุมชน ต่างๆที่ได้รับผลกระทบตามโครงการ
- ให้ข้อมูลข่าวสาร/ประชาสัมพันธ์ แต่ละขั้นตอนของโครงการอย่างต่อเนื่อง สร้างความเข้าใจที่ดีกับประชาชน/ผู้ได้รับส่วนได้ส่วนเสีย

การนำไปประกอบการพิจารณา

- จะนำข้อเสนอแนะจากที่ประชุมไปประกอบการพิจารณาโครงการอย่างจริงจังต่อไป
- จะเน้นการประชาสัมพันธ์ในครั้งที่ 2 และ 3 ให้ผู้ที่มีที่ดินที่เกี่ยวข้องกับโครงการได้ทราบข้อมูลมากที่สุด
- ในการประชุมรับฟังความคิดเห็นครั้งที่ 2 จะมีการประชุมกลุ่มย่อย ในพื้นที่แต่ละ อบท. อยู่แล้ว
- จะมีการลงพื้นที่ นำทีมโดยเจ้าหน้าที่ที่มีความเข้าใจในโครงการเพื่อชี้แจงข้อสงสัยต่างๆต่อพี่น้องประชาชนในสองข้างทาง ที่ได้รับผลกระทบ
- มีช่องทางประชาสัมพันธ์ข่าวสารต่างๆอย่างต่อเนื่อง ผ่านทางเว็บไซต์ www.ถนนสายคพังเมืองตรัง.com



**ติดต่อสอบถามรายละเอียดโครงการ
กรมทางหลวงชนบท
สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท**
โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420
โทรสาร : 0 2551 5420
สายด่วน ทช. 1146 เว็บไซต์ : www.drr.go.th
แขวงทางหลวงชนบทตรัง
โทรศัพท์ : 0 7558 2314
โทรสาร : 0 7558 2314
เว็บไซต์ : trang.drr.go.th
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : trang@dr.go.th

ที่ปรึกษา

บริษัท ไพวอล ดีไซน์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2909 8779
โทรสาร : 0 2990 5923
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : ddr.trang.2026@gmail.com

บริษัท อาร์มี เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เอ็นไวโรนเม้นท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2909 8749
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : army_dor@hotmail.com

บริษัท เวก้า คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
โทรศัพท์ : 0 8633 97584
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : vegaconsult2015@gmail.com



Website



Line Official

งานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม
ติดต่อ : **คุณอรนุช แสนประสิทธิ์**
โทรศัพท์ : **080-513-5760**

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : ddr.trang.2026@gmail.com